

INGENIEUR GENIE CHEBAP

Nationalité	: Française	Date de naissance	: 06.06. 1976
Profession	: Ingénieur	Position actuelle	: Deputy Lead Civil
Spécialisation	: Structures		
Années d'expérience	: 8 ans		
Formation	: Ingénieur Maître Génie Civil et Infrastructures IUP GCI, Cergy-Pontoise, Promotion 2001, Ingénieur CHEBAP (Centre des Hautes Etudes du Béton Armée et Précontraint), Paris, Promotion 2002		

Résumé d'expérience professionnelle :

Responsabilité

. Etudes E-P du Back-End du projet TREKKOPJE en Namibie, 2008 – aujourd’hui	Deputy Lead Civil – Ingénierie en Génie Civil Industriel
. Etudes d’exécution Ouvrages d’art sur l’élargissement de l’A 36, Novembre 2007 – Avril 2008	Responsable adjoint Bureau d’Etude (filiale de Vinci)
. Maîtrise d’œuvre complète des structures et des fondations de l’Hôpital Cochin (Création du Pôle Port-Royal), 2005-2006	Chef de projet adjoint - même entreprise
. Maîtrise d’œuvre complète de la passerelle piétons et cyclistes de franchissement de l’autoroute A 104 à Villepinte et des aménagements des accès, 2005-2007	Chef de Projet – même entreprise
. Contrôle des études d’exécution de génie civil et de soutènement de la zone Nord du raccordement de Rueil Malmaison, 2005-2006	Chef de Projet – même entreprise
. Contrôle des travaux des ouvrages d’art courants de la LGV EST Européenne, 2002-2005	Ingénieur d’études – même entreprise
. Pont de Long Bien (Vietnam) - Pont métallique 1898 – 1902 Etude de faisabilité de réhabilitation des appuis, 2003-2004	Ingénieur d’études - (Bureau d’Ingénierie en Structure Industrielle)
. Etudes d’avant-projet et gestion des équipements publics de la commune de Saint-Maurice, 2001	Responsable Travaux Publics des Services Techniques

Expérience professionnelle :

Chef de projet Adjoint

Hôpital Cochin – Création du Pôle Port-Royal (Paris 14^{ième}) – Maîtrise d'œuvre complète des structures et des fondations (: AP, PRO, ACT, VISA, DET et AOR) de la création du pôle Port-Royal : bâtiment en béton armé de 175 m par 85 m, avec 9 niveaux de superstructure et 2 niveaux de sous-sol soit une surface d'environ 49 000 m². Ce bâtiment est divisé en 2 pôles, un pôle périnatalité de 34 000 m² et un pôle pédiatrie de 15 000 m², qui ont une structure porteuse identique plancher/poutre.

- Pour l'Assistance Publique Hôpitaux de Paris (APHP), 2005-2006

Chef de projet

Raccordement de Rueil Malmaison – Contrôle des études d'exécution de génie civil et soutènement de la zone Nord du Raccordement du Rueil Malmaison – Echangeurs A 86-A 12 et A 86-A 13, infrastructures situées sous le bâtiment d'Exploitation et ouvrages annexes.

Contrôle de résistance, de cohérence et de géométrie (notamment un contrôle des axes routiers et des gabarits) des structures : notes de calcul et plans d'exécution des ouvrages (ouvrages de soutènement, radier sur micropieux, infrastructures)

- Pour SOCATOP (sous-traitance), 2004-2006

Chef de projet

Passerelle de Villepinte (93) – Maîtrise d'œuvre complète (: AP, PRO, ACT, VISA, DET et AOR) en groupement avec B+M Architecture – Passerelle bow-string mixte (ossatures métalliques en bow-string et tablier en béton armé) de 60 m de long au dessus de l'autoroute A 104 et aménagements des accès dont la réalisation d'un talus de 160 m de long et d'une hauteur maximale de 7 m.

Etudes dynamiques de la passerelle sous chargement piéton (marche et course): analyse de la réponse dynamique (calcul des modes propres de vibrations et des accélérations) et justifications de la stabilité et de la résistance.

Etablissement des mémoires, notes de calcul et plans d'exécution de la passerelle et des fondations pour les phases d'avant-projet et projet.

Etablissement du dossier consultatif des entreprises.

- Pour le SEAPFA, 2004-2006

Ingénieur d'études

Pont de Long Bien (Hanoï – Vietnam) en groupement avec Thales Engineering and Consulting

Etude de faisabilité de réhabilitation de l'ouvrage – 1682 m

- Pour l'Agence Française de Développement et le Ministère des Affaires Etrangères -2003-2004

Ingénieur – Contrôle ouvrages d'art

LGV EST Européenne – Maîtrise d'œuvre génie civil du tronçon C (en groupement avec Tractebel Development Engineering) – 47 km de ligne à grande vitesse dans le département de la Marne

Suivi et contrôle des travaux des ouvrages d'art courants du lot 23B du tronçon C (7 ponts-rails, 14 ponts-routes et 2 viaducs) dont un viaduc bi-poutre métallique franchissant l'autoroute.

- Pour RFF, 2002 -2005

Responsable Travaux Publics des Services Techniques

Passerelle métallique de Saint-Maurice (94) : Etude d'avant projet et de projet d'une passerelle métallique piéton de 30 m de long.

Etudes techniques et montage des dossiers techniques des marchés, contrôle et suivi de travaux.

- Pour la commune de Saint-Maurice (France), Juin- Septembre 2001

Langues pratiquées

Français	Langue	Maternelle				
Anglais	Parlé :	Moyen	Lu :	Bon	Ecrit :	Moyen
Espagnol	Parlé :	Notions	Lu :	Notions	Ecrit :	Notions